

28/AD

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessorato ai Trasporti

Via Caprera, 15

09123CAGLIARI

c.a.Assessore Dr. Massimo Deiana

Inviata Via PEC


Napoli, 31 luglio 2014

Oggetto: Attività Promozionali in favore della Sardegna

In questi mesi sono state rappresentate dalla Regione Sardegna forti preoccupazioni circa la persistente crisi di mercato del settore turistico e di quello del trasporto di merci e passeggeri e sono intercorse numerose ed approfondite interlocuzioni fra la Regione e la CIN finalizzate all'individuazione di misure di sostegno ad una ripresa del traffico merci e passeggeri, pur nell'ambito di un contenimento dei costi del servizio.

In tale difficile contesto, facendo proprie le preoccupazioni e le esigenze della Regione e dei cittadini sardi, La Compagnia Italiana di Navigazione manifesta la volontà di porre in essere le attività promozionali e le altre misure di sostegno del territorio più avanti riportate e, tenuto conto delle misure di razionalizzazione del servizio in via di autorizzazione, si impegna ad attuare quanto segue:

- a) ridurre le tariffe residenti della linea Civitavecchia/Cagliari nella misura del 50% delle tariffe residenti attuali, per tutto il periodo durante il quale si effettueranno tre viaggi alla settimana;
- b) mantenere invariate le tariffe merci attualmente applicate (si veda allegato 1) per le seguenti quattro principali linee per la Sardegna: Genova/Porto Torres, Civitavecchia/Cagliari, Livorno/Cagliari, Napoli/Cagliari, fatti salvi i meccanismi di adeguamento delle



- stesse per eventuali aumenti del prezzo del combustibile che dovessero sopraggiungere;
- c) effettuare corse straordinarie sulla tratta Civitavecchia/Cagliari, quando tale linea avrà cadenza trisettimanale, qualora la Regione Sardegna dovesse richiederle a fronte di particolari eventi di Suo interesse;
 - d) ripristinare la frequenza giornaliera della linea Civitavecchia/Cagliari, qualora l'occupazione media, passeggeri e merci, delle navi in servizio dovesse superare stabilmente nel periodo invernale il limite del 20%;
 - e) aumentare da cinque (come da convenzione) a sei partenze alla settimana la frequenza della tratta Livorno – Cagliari, in presenza di richiesta da parte della Regione Sardegna e/o da parte degli autotrasportatori;
 - f) applicare le tariffe residenti anche alle linee per la Sardegna non in convenzione nel periodo giugno-settembre (Genova/Porto Torres e Civitavecchia/Olbia), linee ove, allo stato, non sussiste alcun obbligo in tal senso;
 - g) estendere le tariffe residenti anche ai nativi in Sardegna su tutte le attuali rotte in convenzione e fuori convenzione per la Sardegna.
 - h) applicare la tariffa promozionale "1 2 3" (123 euro per due passeggeri, più auto, più cabina, più cena andata e ritorno), ai non residenti in partenza dal continente verso la Sardegna, in occasione di eventi particolari in bassa e media stagione, da definire di concerto con l'assessorato al Turismo;
 - i) assumere, durante la stagione estiva, almeno trenta marittimi, attingendo dal turno generale presso la Capitaneria di Porto di Cagliari;
 - j) trasferire la propria sede legale a Cagliari condizionatamente all'ottenimento delle necessarie approvazioni dagli Organi Societari.

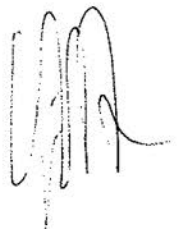


Quanto indicato sopra dalla lettera a) alla lettera h) è da considerare sperimentale e, come tale, oggetto di riesame a luglio 2015.

A nostro avviso, le misure previste, sono volte, complessivamente, al miglioramento della qualità ed efficienza del servizio pubblico di trasporto marittimo da e per la Sardegna, e consentiranno di venire incontro alle esigenze sia degli autotrasportatori che dei residenti, oltre a favorire un incremento occupazionale nel territorio della Regione Sardegna.

Certi che le stesse saranno da Voi valutate positivamente, porgiamo i migliori saluti.

COMPAGNIA ITALIANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.
ETTORE MORACE
Amministratore Delegato



ALLEGATO 1

**TARIFFE MERCI APPLICATE SUI COLLEGAMENTI LIVORNO/CAGLIARI,
CIVITAVECCHIA/CAGLIARI, GENOVA/PORTO TORRES,
NAPOLI/CAGLIARI**

Valori in Euro

| LINEE | TARIFFE APPLICATE (*) | | TARIFFE MASSIME DAL 18/07/2014 | | DIFF. % TARIFFE ATTUALI/ MAX | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| | PIENO A MTL (1) | VUOTO A MTL (1) | PIENO A MTL | VUOTO A MTL | PIENO A MTL | VUOTO A MTL |
| LIVORNO/CAGLIARI | 37,60 | 37,60 | 41,32 | 41,32 | -9,0% | -9,0% |
| CAGLIARI/LIVORNO | 38,14 | 37,60 | 41,99 | 41,32 | -9,2% | -9,0% |
| CVECCHIA/CAGLIARI | 35,61 | 29,14 | 38,71 | 31,38 | -8,0% | -7,1% |
| CAGLIARI/CVECCHIA | 35,61 | 29,14 | 38,71 | 31,38 | -8,0% | -7,1% |
| CVECCHIA/ARBATAX | 29,10 | 25,41 | 31,28 | 27,11 | -7,0% | -6,2% |
| ARBATAX/CVECCHIA | 29,10 | 25,41 | 31,28 | 27,11 | -7,0% | -6,2% |
| GENOVA/P.TORRES | 42,92 | 34,57 | 46,65 | 37,14 | -8,0% | -6,9% |
| P.TORRES/GENOVA | 34,80 | 34,48 | 37,43 | 37,03 | -7,0% | -6,9% |
| NAPOLI/CAGLIARI | 41,35 | 30,20 | 44,13 | 31,68 | -6,3% | -4,7% |
| CAGLIARI/NAPOLI | 41,35 | 30,20 | 44,13 | 31,68 | -6,3% | -4,7% |

(*) Tariffe applicate attualmente, con relativa sospensione incrementi rispetto alle tariffe massime di Convenzione

(1) Tariffe totali mezzi pesanti, escluso: IVA; diritti di porto; diritti di pesa. Le componenti tariffarie a pezzi sono state convertite in metri lineari in base ad una lunghezza di riferimento di 11 metri (come per le tariffe massime di Convenzione).